


Egz. ....

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Pawłów</b> Pawłów 56 27-225 Pawłów	Tel: +48 41 272 16 14 e-mail: <a href="mailto:urząd@pawlow.pl">urząd@pawlow.pl</a>

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi w miejscowości Brzezcie.

Adres obiektu:

Działki nr ewid.: 511 obręb 261104\_2.0004 Brzezcie na terenie jednostki ewidencyjnej 261104\_2 Pawłów, powiat starachowicki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> w branży drogowej	08-2024	

Staszów, sierpień 2024

- 1 -

---

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Stan prawny nieruchomości .....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Opis stanu projektowanego .....	4
6. Informacja o obszarach chronionych .....	4
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska .....	5
8. Informacja o obszarach szkód górniczych .....	5
9. Parametry techniczne drogi.....	5
10. Informacja o sposobie posadowienia obiektów budowlanych .....	5
11. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	5
12. Ukształtowanie wysokościowe .....	6
13. Roboty ziemne .....	6
14. Uwagi końcowe .....	7

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1. Lokalizacja, skala 1:10000

Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. 3. Profil podłużny, skala 1:100/1:1000

Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. 5 Szczegóły remontu przepustów, skala 1:50

Rys. 6 Szczegóły ścianek przepustu w km 0+644, skala 1:25

Rys. 7 Szczegóły zjazdów z kostki, skala 1:50

Rys. 8 Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej. Projekt zakłada poszerzenie jezdni do szerokości 3,5m oraz wykonanie nowych poboczy. Po przebudowie wzrośnie komfort korzystania z drogi oraz poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu drogowego.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych,
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2024 poz. 725),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2024 poz. 320),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 1478 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. 2024 poz. 54),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023r. poz. 1336 z późniejszymi zmianami),
- Pozostałe uzyskane warunki techniczne, opinie oraz uzgodnienia,
- Pozostałe obowiązujące normy, przepisy prawne i zarządzenia.

### **3. Stan prawny nieruchomości**

Inwestycja zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 511 obręb 261104\_2.0004 Brzezie na terenie jednostki ewidencyjnej 261104\_2 Pawłów, powiat stachowicki, województwo świętokrzyskie.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wewnętrznej o długości 641m oraz odtworzenie nawierzchni po remoncie przepustu na długości ok. 14m. Na odcinku objętym opracowaniem istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,0m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. ok. 0,5m. Na terenie objętym inwestycją występuje podziemna sieć wodociągowa, gazowa i kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna linia kablowa niskiego napięcia.

#### **5. Opis stanu projektowanego**

Przebieg drogi został dopasowany do istniejącej nawierzchni. Z uwagi na zbyt małą szerokość istniejącej jezdni przewidziano jej poszerzenie do projektowanej szerokości 3,5m. Droga po przebudowie będzie posiadać obustronne pobocza o szer. 0,5m z kruszywa łamanego z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową z grysem lub 0,75m z płyt Jomb. Przewidziano przebudowę istniejących zjazdów do posesji w granicach pasa drogowego polegającą na dowiązaniu wysokościowym do projektowanej nawierzchni jezdni. Przebudowa drogi nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymaga jest przebudowa żadnej z sieci przebiegających w pasie drogowym.

**Całość prac zawiera się w pasie drogowym drogi wewnętrznej – działka na 511 obręb 0004 Brzezie. Obszar inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.**

#### **6. Informacja o obszarach chronionych**

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej ani na terenie stanowisk archeologicznych. Istniejące obiekty na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatorską.

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenach:

- objętych programem Natura 2000,
- rezerwatów przyrody,
- gruntach leśnych, będących w zarządzie Lasów Państwowych,
- zamkniętych,
- dóbr kultury chronionej,
- pasa technicznego oraz pasa chronionego morskich portów i przystani,
- szczególnego zagrożenia powodzią,

Teren inwestycji znajduje się w obszarze Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w otulinie Sieradowickiego Parku Krajobrazowego.

## **7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

Obszar inwestycji nie znajduje się na obszarach chronionych przyrodniczo w tym objętych programem Natura 2000. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839).

## **8. Informacja o obszarach szkód górniczych**

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Nie występują na tym terenie również zjawiska osuwiskowe.

## **9. Parametry techniczne drogi**

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: wewnętrzna,
- kategoria ruchu drogi: KR1,
- nośność: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa drogi:  $V_p = 30$  km/h,
- prędkość miarodajna drogi:  $V_m = 30$  km/h,
- jezdnia: o szer. 3,5m z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- przekrój poprzeczny jezdni jednospadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: obustronne o szer. 0,5m z kruszywa łamanego z podwójnym powierzchniovym utrwaleniem emulsją asfaltową z grysem lub 0,75m z płyt Jomb,

## **10. Informacja o sposobie posadowienia obiektów budowlanych**

Istniejące grunty rodzime cechują dobrymi parametrami nośności, a podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i spełnia warunki dla bezpośredniego posadowienia obiektów budowlanych. Inwestycję zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **11. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W,

- 20cm - warstwa mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej wykonywanej metodą recyklingu na zimno powstałej ze sfrezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z doziarnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 do 70% objętości

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W,
- 20cm – warstwa mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej wraz z ułożeniem nowej warstwy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5
- 21 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu o  $R_m = 2,5$  MPa,

Konstrukcja poboczy z kruszywa łamanego i zjazdów z kruszywa łamanego na szerokości pobocza (0,5m):

- podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową z grysem o wielkości ziaren 2-5mm, 4-6,3mm,
- 9cm – kruszywo łamane 0/31,5
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5,
- 21 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu o  $R_m = 2,5$  MPa,

Konstrukcja poboczy z płyt Jomb:

- 10cm – płyty Jomb 100x75x10,
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5,
- 21 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu o  $R_m = 2,5$  MPa,

Konstrukcja zjazdów i dojeżdżających z kostki brukowej:

- 8cm – kostka brukowa betonowa,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5,
- 21 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu o  $R_m = 2,5$  MPa,

Konstrukcja zjazdów z kruszywa (poza poboczem drogi):

- 20cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5,

## 12. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter nizinny a występujące różnice wysokościowe są niewielkie.

## 13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na zdjęciu warstwy humusu o średniej grubości 20 cm, dokonaniu wykopów pod poszerzenie jezdni. Materiał pozyskany z wykopów należy

wykorzystać w nasypach. Brakujące masy ziemne należy uzupełnić gruntem spełniającym parametry grupy nośności podłoża gruntowego G1. Nadmiar mas ziemnych w przypadku braku możliwości rozplantowania na terenie przyległym przeznaczony jest do odwozu na miejsce składowania poza obszar budowy.

#### **14. Uwagi końcowe**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.

- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.